



Motorenöl für LKW und Busse



Teilsynthetischer Schmierstoff

- teilsynthetisch
- Low SAPS**-Technologie
- besonders geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

EINSATZGEBIETE

Teilsynthetischer Schmierstoff für Diesel- und Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen. Schmierstoff auf Basis der Low SAPS**-Technologie wurde für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Mercedes-Benz und DAF entwickelt. Rubia TIR 8900 10W-40 wurde an die Anforderungen von Gasmotoren der Hersteller MAN, Mercedes-Benz, Volvo, DAF und Renault Trucks angepasst.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E 6/ E7/ E9
API CJ-4/ CI-4/ CH-4

FREIGABEN

MB-Freigabe 228.51
Renault Trucks RLD-3
MACK EO-O Premium Plus

Scania Low Ash
Volvo VDS-4

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MAN M 3477
DAF
Iveco 18-1804 TLS E9

MAN M 3271-1
Cummins CES 20081

ANWENDUNGSVORTEILE

- einsetzbar in Motoren der Abgasnorm Euro 1 bis 5, mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystemen (AGR, DPF, SCR, SCRT)
 - exzellente Dispergiereigenschaften (erfüllt die härtesten Tests nach API CJ-4 zu Dispergens bei hohem Rußeintrag durch AGR-Systeme)
 - bester Schutz vor Bore Polishing und Zylinderverschleiß (in MAN- und MB-Motorentests nachgewiesen)
 - erlaubt eine Verlängerung der Ölwechselintervalle bei MAN, Mercedes-Benz und DAF
 - senkt die Wartungskosten
 - exzellente thermische Stabilität durch Verwendung verbesserter Grundöle
- (*Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche-, Phosphorgehalt)

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	91
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	13,7
Viskositätsindex	ASTM D 2270		153
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	864
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	235
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,99

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213694	3 x 5 L
160777	20 L
156851	60 L
150841	208 L
307910	lose Ware